

Calle Hospicio

En general:

- Salvo algún tramo en la acera de los números pares, el itinerario peatonal accesible de ambos lados es inferior a 1,80 m.
- Los vados vehiculares invaden el itinerario peatonal cambiando las pendientes longitudinales y transversales.
- Los bolardos existentes, más que proteger, dado la estrechez de la acera de números impares, pueden ser motivo de accidente a peatones. No cumplen con la normativa de accesibilidad. (Ver VIV 561/2010 de 1 de febrero).
- El pavimento de suelo está muy deteriorado, con elementos sueltos en muchos casos.
- El pavimento táctil existente en los vados peatonales, excepto el que da comienzo a la calle Hospicio (Viajes Clemente-Lennon) no se corresponde con la Orden VIV 561/2010.
- Hay señales de tráfico, papeleras y postes eléctricos situados en la línea de fachada.

Casos singulares:

- No existe vado (hay un bordillo) en el cruce con la calle Pedrote. Hay que girar a la derecha hasta la calle Silverio Velasco para encontrar un vado y cruzar por la calzada hasta el lado opuesto. En este mismo lugar, tampoco existe vado para cruzar a la acera opuesta de los números impares: bordillos a ambos lados lo impiden .
- Pasada la calle Pedrote nos encontramos con un vado que invade totalmente el paso con una anchura de unos 70 cm y una pendiente desorbitada.
- En el cruce con la calle Agustina de Aragón, en ambos lados, el vado invade todo el paso de peatones.
- Llegando a Sol de las Moreras el vado en ambos lados está sin enrasar, y el de los números impares invade totalmente el paso.

- A la altura del número 45 existe una estrechez de unos 60 cm que impide el paso a carritos de bebé y sillas de ruedas. Bolardos y protecciones de fachadas son principalmente los causantes.

- Siguiendo en la acera de los impares, en el vado de cruce con la calle Pizarro está sin enrasar y su opuesto invade totalmente la acera. Desde aquí, es imposible seguir hacia Pizarro en silla de ruedas o carritos de bebé: hay una estrechez de unos 40 cm.

- En esta misma mano, cerca de este cruce, hay una tapa de arqueta que sobresale y puede ser causa de caídas de peatones.

Lo ideal sería reurbanizar toda la calle, y de modo urgente actuar sobre el cruce de Hospicio-Pedrote-Pizarro para subsanar deficiencias que se resaltan en el escrito y que corresponde a las imágenes 180005, 180006, 180007, 180008, 180016, 180020, 180021 y 180022.